

日期: 2018-09-18

昨日，金管局宣佈啟動快速支付系統，並將它命名為「轉數快」。「轉數快」每日 24 小時、每星期七天全天候運作，提供平臺全面接通不同銀行及儲值支付工具營運商，讓市民可以隨時隨地進行跨銀行及儲值支付工具的即時資金轉帳。

金管局總裁陳德霖先生表示：「轉數快」是全球獨一無二的小額實時支付平臺，支援港元和人民幣以手機號碼、電郵地址或二維碼轉帳，全面接通銀行和儲值支付工具帳戶，令零售轉帳和支付可方便快捷地進行。市民可以通過參與銀行及儲值支付工具營運商的手機程式在「轉數快」登記手機號碼或電郵地址作為收款帳戶代碼。從 9 月 30 日開始，市民可使用「轉數快」轉帳、支付和收款。目前有 21 間銀行（包括大部分零售銀行）及 10 家儲值支付工具營運商參與了「轉數快」系統，為客戶提供服務。

昨日，港股再度承壓，恆指低開 256 點後，跌幅逐步擴大，盤中一度跌逾 520 點，午後跌幅收窄，收市報 26,932 點，全日跌 353 點。國企指數跌 113 點，收市報 10,462 點。大市成交額跌至 640 億元。滬港通南向流出 7 億元，深港通南向流入 6 千 3 百萬元。



中國國航(00753)發出2018年8月營運數據公告,集團於期內合併旅客周轉量(按收入客公里計)同比、環比繼續表現上升。客運運力投入(按可用座位公里計)同比上升9%,旅客周轉量同比上升11%。其中,國內客運運力投入同比上升6%,旅客周轉量同比上升9%。國際客運運力投入同比上升14%,旅客周轉量同比上升13%。地區運力投入同比上升10%,旅客周轉量同比上升12%。平均客座率為84%,同比上升1%,其中,國內、地區航線分別上升2%和1%,國際航線下降0.4%。貨運方面,2018年8月貨郵周轉量(按收入貨運噸公里計)同比繼續上升,環比略有下降。貨郵運輸量同比、環比均有所上升。貨運運力投入(以可用貨運噸公里計)同比上升5%,貨郵周轉量同比上升6%,運輸量同比上升5%。貨運載運率為59%,同比上升0.4%。

黃梓恒(WONG CHI HANG, DANIEL) - 中達證券客戶主任

● 本人為證券及期貨事務監察委員會(證監會)註冊的持牌人士(中央編號BJK881),現持有就證券及期貨條例(香港法例第571章)之第一類規管活動(證券交易)及第四類受規管活動(就證券提供意見)的牌照。

免責聲明及風險披露:

- 本研究報告(●報告●)由中達證券投資有限公司(●中達證券●)發行,所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源,以高度誠信來編製,惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性,而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。
- 本研究報告純粹為提供資訊,並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約,任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失,中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用,未經中達證券許可,不得翻印、分發或作任何用途。
- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。
- 所有投資均有風險,證券交易的虧蝕風險可以極大,投資者參閱報告後,請先評估風險再作投資。